

GBW10P



Caracteristici principale

Frecvență	Hz	50
Tensiune	V	230
Factor de putere	cos ϕ	1
Faze		1

Regim De Putere

Putere pasivă LTP	kVA	7.15
Putere pasivă LTP	kW	7.15
Putere nominală PRP	kVA	6.50
Putere nominală PRP	kW	6.50

Definiție clasificări (Conform standardului ISO8528 1:2005)

PRP - Putere primă: Se definește ca fiind puterea maximă pe o poate livra continuu un grup electrogen, furnizând în același timp o sarcină electrică variabilă, când este utilizat un număr nelimitat de ore pe an în condițiile de utilizare convenite, cu intervalele de întreținere și procedurile respectate conform prevederilor producătorului. Puterea medie permisă în 24 h de funcționare nu va depăși 70% din puterea primă.

LTP - Putere de funcționare pe perioadă limitată: Se definește ca puterea maximă disponibilă, în condițiile de funcționare convenite, pe care grupul electrogen o poate livra pentru până la 500 h de funcționare pe an (și nu mai mult de 300 de utilizare continuă) cu intervalele de întreținere și procedurile respectate conform prevederilor producătorilor. Nu este disponibilă o capacitate de suprasarcină.

Date tehnice motor

Producător motor	Perkins	
Model piesă	403D-11G	
Emisii de eșapament optimizate pentru 97/68 50Hz (COM)	Unregulated	
Sistem de răcire motor	Apă	
Număr cilindri și amplasare	3 in linie	
Deplasament	cm ³	1131
Aspirație	Natural	
Regulator de viteză	Mecanic	
Putere de amorsare brută PRP	kW	8.6
Putere maximă LTP	kW	9.5
Capacitate ulei	l	4.9
Putere lichid de răcire	l	5.2
Combustibil	Diesel	
Consum specific de combustibil la 75% PRP	g/kWh	258
Consum specific de combustibil la PRP	g/kWh	252
Sistem de pornire	ELECTRICĂ	
Capacitate motor la pornire	kW	1.1
Circuit electric	V	12



Engine Equipment

Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Fuel system

Rotary type pump

Lube oil system

Wet steel sump with filler and dipstick

Filter

- Fuel filter
- Air filter
- Oil filter

Cooling system

- Mounted radiator
- Thermostatically-controlled system with belt driven coolant pump and pusher fan

Date tehnice alternator

Alternator		Linz
Model piesă		E1S13SB
Tensiune	V	230
Frecvență	Hz	50
Factor de putere	cos ϕ	1
Tip		Cu perii
Borne		4
Toleranță tensiune	%	4
Efficiency @ 75% load	%	82.5
Clasă		H
Clasificare protecție infiltrare		21



Structura mecanică

Structură mecanică robustă care permite accesul ușor la conexiuni și componente în timpul intervențiilor de întreținere de rutină.

Formă de undă la tensiunea de ieșire:

Conținutul slab armonic (<5%) permite furnizarea oricărui tip de sarcină, inclusiv sarcini distorsionate.

Suprasarcină:

10% suprasarcină pentru o oră la fiecare 6 ore este normal acceptat. Suprasarcinile scurte pot fi foarte ridicate (de trei ori cât curentul nominal).

Echipare generator

ȘASIU DE BAZĂ FABRICAT DIN PROFIL SUDAT DE OȚEL, DOTAT CU

- Suportji anti-vibrație dimensionați corespunzător
- Indicator vizual al nivelului de combustibil
- Picioare de susținere integrate.



REZERVOR COMBUSTIBIL DIN PLASTIC DOTAT CU:

- Ștuț de umplere
- Gură de aer (tub ventilație)
- Realimentare externă combustibil



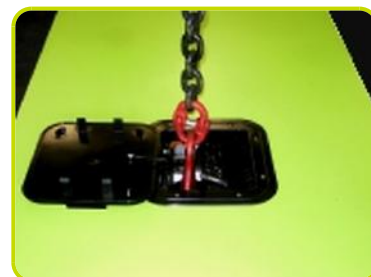
TUB SCURGERE ULEI CU CAPAC:

- Facilități de scurgere a uleiului



ARMĂTURĂ:

- Armătură izolată fonic, individuală, dotată cu brațe și mânere pneumatice pentru ridicarea armăturii, pentru a permite accesul facil la grupul electrogen în vederea întreținerii.
- Operațiuni simple de manipulare cu ochet individual de ridicare



IZOLARE FONICĂ:

- Atenuarea zgomotului datorată materialului izolator fonic (spumă poliuretanică) și amortizor propriu eficient plasat în interiorul armăturii.



Date dimensionale

Lungime	(L) mm	1645
Lățime	(W) mm	870
Înălțime	(H) mm	1072
Greutate fără combustibil	Kg	460
Capacitate rezervor combustibil	l	51
Fuel tank material		Plastic



Autonomie

Consum combustibil la 75% PRP	l/h	1.88
Consum combustibil la 100% PRP	l/h	2.44
Timp de funcționare la @ 75% PRP	h	27.13
Timp de funcționare la @ 100% PRP	h	20.90

Nivel zgomot

Nivelul de zgomot garantat (LWA)	dBA	95
Nivel de stridență a zgomotului la 7 mt	dB(A)	66



Date instalare

Flux aer total	m ³ /min	358.90
Flux gaze eșapament la PRP	m ³ /min	1.66
Temperatură gaze de eșapament la LTP	°C	420

Data Current

Battery capacity	Ah	70
Curent maxim	A	31.09
Curent maxim	A	32

DISPONIBILITATE PANOU DE COMANDĂ

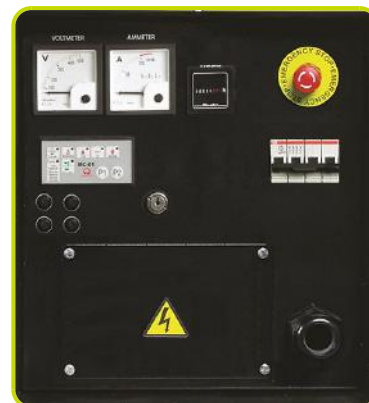
PANOU DE COMANDĂ MANUAL	MCP
Panou de control automat	ACP

MCP - PANOU DE COMANDĂ MANUAL STĂȚIONAR

Panou de comandă manual, montat pe grupul electrogen și dotat cu: instrumentar, comandă, protecție și socluri

INSTRUMENTAR (ANALOGIC)

- Voltmetru (1 fază)
- Ampermetru (1 fază)
- Contor orar



COMENZI ȘI ALTELE

- Selector pornire/oprire cu cheie (Se include și funcția de preîncălzire cu bujii incandescente).
- Buton oprire de urgență montat pe partea armăturii.



PROTECȚIE CU ALARMĂ

- Avarie încărcător baterie
- Presiune scăzută ulei
- Temperatură ridicată motor
- Punere la pământ accidentală

PROTECȚII CU OPRIRE

- Avarie încărcător baterie
- Presiune scăzută ulei
- Temperatură ridicată motor
- Protecție disjunctor: III poli

ALTELE

- Buton oprire de urgență



PANOU IEȘIRE MCP

Conexiuni cabluri de alimentare la disjunctor

√

ACP - Panou de control automat

Panou de comandă automat, montat pe grupul electrogen, dotat cu unitate de comandă digitală pentru monitorizarea, controlul și protecția grupului electrogen.

INSTRUMENTAR DIGITAL

- Tensiune rețea.
- Tensiune grup electrogen (3 faze).
- Frecvență grup electrogen
- Intensitate grup electrogen (1 fază).
- Tensiune baterie
- Contor orar.

COMENZI ȘI ALTELE

- Patru moduri de operare: OPRIT - Pornire manuală - Pornire automată - Test automat
- Buton fizic pentru forțarea contactorului de rețea sau a contactorului de grup electrogen
- Butoane fizice: pornire/oprire, resetare la avarie, sus/jos/pagină/introducere selecție
- Buton oprire de urgență.
- Disponibilitate pornire de la distanță.
- Secționator sistem curent continuu
- Încărcător automat baterie
- PAROLĂ configurabilă pentru nivelul de protecție.

PROTECȚII CU ALARMĂ

- Protecții motor: presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor.
- Protecții grup electrogen: sub/supratensiune, suprasarcină, sub/suprafrecvență, avarie la demarare, sub/supratensiune baterie, avarie încărcător baterie

PROTECȚII CU OPRIRE

- Protecții motor: presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor
- Protecție grup electrogen: sub/supratensiune, suprasarcină, sub/supratensiune baterie
- Protecție disjunctor: III poli
- Protecție diferențială

ALTELE

- Protecție capac comutator alimentare

PANOU IEȘIRE ACP

Rând soclu coloană pentru conexiunea de la ACP la panoul LTS.	√
Conexiuni cabluri de alimentare la disjunctor	√



Suplimente:

Disponibil doar la comandă

:

SUPLIMENTE MOTOR

PHS - Răcitor Sistem Preîncălzire - disponibil pentru modelele:

ACP

Accesorii

Articole disponibile ca echipament accesoriu

STR - Trailer șantier

•

RTR - Remorcă rutieră

•



LTS - COMUTATOR DE TRANSFER DE SARCINĂ - Accesorii ACP

Panoul Comutatorului de derivație sarcină (LTS) operează comutarea alimentării de curent între generator și rețea în aplicațiile de rezervă, garantând alimentarea la sarcină într-o perioadă scurtă de timp.

Este compus dintr-o cabină proprie ce poate fi instalată separat de grupul electrogen. Comanda logică a comutării alimentării cu curent este operată de la panoul de Comandă Automată montat pe grupul electrogen, deci nu este nevoie de un dispozitiv logic pe panoul LTS.



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 25/01/2020 (ID 1151)

©2019 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

